

Ogłoszenie o zamówieniu

Dostawy

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa i adresy

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

ul. Głowackiego 56

Kraków

30-085

Polska

Tel.: +48 124465810

E-mail: i.gesiarz@zdw.krakow.pl

Faks: +48 124465702

Kod NUTS: PL21

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.zdw.krakow.pl>

I.2) Informacja o zamówieniu wspólnym

I.3) Komunikacja

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: www.zdw.krakow.pl

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przesyłać drogą elektroniczną za pośrednictwem: <https://miniportal.uzp.gov.pl>

I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej

Inny rodzaj: jednostki organizacyjne administracji samorządowej

I.5) Główny przedmiot działalności

Inna działalność: zarządzanie drogami wojewódzkimi

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Małopolska Karta Aglomeracyjna – budowa systemu zarządzania transportem zbiorowym w Województwie

Małopolskim cz. II – Zadanie 4 – Rozbudowa systemu

Numer referencyjny: ZDW-DN-4-271-48/19

II.1.2) Główny kod CPV

30123100

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia jest:

- rozbudowa systemu centralnego zarządzającego systemem Małopolska Karta Aglomeracyjna (MKA),

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F02
VERSION:	R2.0.9.S03
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	zdwkrakow
NO_DOC_EXT:	2019-XXXXXX
SOFTWARE VERSION:	9.11.2
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	i.gesiarz@zdw.krakow.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	/
NOTIFICATION PUBLICATION:	/

- rozbudowa aplikacji iMKA,
- budowa aplikacji iMKA-S,
- dostawa i montaż urządzeń przeznaczonych do montażu w pociągach,
- dostawa i montaż urządzeń przeznaczonych do montażu w pojazdach obsługujących linie autobusowe,
- dostawa urządzeń przeznaczonych do montażu na przystankach autobusowych,
- realizacja pozostałych obowiązków wskazanych w OPZ.

II.1.5) **Szacunkowa całkowita wartość**

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

72000000

72230000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL21

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
województwo małopolskie

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest:

- rozbudowa systemu centralnego zarządzającego systemem Małopolska Karta Aglomeracyjna (MKA),
- rozbudowa aplikacji iMKA,
- budowa aplikacji iMKA-S,
- dostawa i montaż urządzeń przeznaczonych do montażu w pociągach,
- dostawa i montaż urządzeń przeznaczonych do montażu w pojazdach obsługujących linie autobusowe,
- dostawa urządzeń przeznaczonych do montażu na przystankach autobusowych,
- realizacja pozostałych obowiązków wskazanych w OPZ.

Szczegółowe określenie przedmiotu zamówienia zawiera Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) stanowiący zał. nr 1 do SIWZ oraz wzór umowy stanowiący zał. nr 7 do SIWZ.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Warunki serwisu gwarancyjnego / Waga: 25

Kryterium jakości - Nazwa: Innowacyjność / Waga: 25

Cena - Waga: 50

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 30/11/2020

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

Uchwała Nr 1412/18 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 7 sierpnia 2018 r. w sprawie dofinansowania projektu pt. Małopolska Karta Aglomeracyjna – budowa systemu zarządzania transportem zbiorowym w Województwie Małopolskim cz. II

II.2.14) Informacje dodatkowe**Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym****III.1) Warunki udziału****III.1.1) Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**

Wykaz i krótki opis warunków:

Zamawiający nie stawia w zakresie tego warunku szczegółowych wymagań.

III.1.2) Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności:

Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w kwocie 5 000 000,00 zł (słownie: pięć milionów złotych 00/100).

W celu potwierdzenia spełnienia tego warunku Wykonawca zobowiązany jest złożyć dokumenty i oświadczenia wskazane w SIWZ.

III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności:

1. Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie:

1) zrealizował co najmniej dwie dostawy urządzeń zamontowanych trwale na pojazdach (przy czym co najmniej jedna z nich obejmowała dostawę urządzeń w ilości minimum 100 sztuk), które to urządzenia były elementami systemu informatycznego i posiadały co najmniej następujące funkcjonalności:

a) urządzenia były skomunikowane z systemem informatycznym poprzez łączność GSM,

b) urządzenia realizowały obustronną komunikację z systemem informatycznym, tzn. otrzymywały dane z systemu informatycznego i wysyłały dane do systemu informatycznego,

c) urządzenia umożliwiały interakcję z użytkownikiem końcowym poprzez co najmniej odczyt RFID,

d) urządzenia były urządzeniami mobilnymi, które w trakcie działania zamieniały swoją lokalizację oraz posiadały informację o swojej lokalizacji pobraną z wbudowanego odbiornika GNSS;

2) zrealizował co najmniej dwie dostawy systemów informatycznych dedykowanych do zarządzania publicznym transportem zbiorowym, które to systemy zarządzały procesami realizowanymi przez urządzenia zewnętrzne będące elementami tych systemów i posiadały co najmniej następujące funkcjonalności:

a) systemy były skomunikowane z urządzeniami systemu poprzez łączność GSM z wykorzystaniem prywatnego APN,

b) systemy posiadały architekturę typu klient-serwer,

c) systemy funkcjonowały na fizycznych serwerach, tzn. część systemu odpowiedzialna za gromadzenie danych, analizy i realizację procesów biznesowych była osadzona na fizycznych serwerach tych systemów,

d) systemy udostępniały informację o czasie oczekiwania lub / oraz czasie odjazdu pojazdów publicznego transportu zbiorowego w trybie dynamicznym, tzn. uwzględniającym aktualne położenie pojazdów publicznego transportu zbiorowego, z wykorzystaniem co najmniej:

- natywnej aplikacji mobilnej dostępnej co najmniej na platformy Android i iOS,
- strony www zawierającej co najmniej widok położenia pojazdów na tle mapy,
- urządzeń informacji pasażerskiej umiejscowionych na stałe w miejscach publicznych;

3) wykonał, tzn. opracował, wdrożył i uruchomił, co najmniej dwie aplikacje mobilne dostępne co najmniej na platformy Android oraz iOS, z których każda była skomunikowana z co najmniej dwoma bazami danych systemu informatycznego i przynajmniej jedna z nich zawiera dane rozkładów jazdy transportu publicznego; aplikacje te:

- a) posiadają funkcjonujące narzędzia, za pomocą których możliwe jest wysłanie zapytań do baz danych systemu informatycznego i otrzymywanie w aplikacji informacji zwrotnych będących wynikiem realizowanych zapytań,
- b) funkcjonują i są dostępne w oficjalnej dystrybucji aplikacji mobilnych co najmniej dla systemów Android oraz iOS i posiadają co najmniej następujące funkcjonalności:
 - są zintegrowane z systemowym środowiskiem mapowym lub są zintegrowane z tym samym ogólnie dostępnym, bezpłatnym dla użytkownika końcowego środowiskiem mapowym dla systemów Android oraz iOS, lub też posiadają własne środowisko mapowe,
 - w aplikacjach wizualizowane są obiekty dynamiczne, tzn. obiekty będące w ruchu, a informacje o położeniu tych obiektów przekazywane są do aplikacji z bazy danych systemu informatycznego, którego elementem są aplikacje mobilne,
 - w aplikacji wyświetlane są informacje dla pasażerów ułatwiające zaplanowanie podróży;

4) wykonał, tzn. opracował, wdrożył i uruchomił, co najmniej dwie aplikacje mobilne zintegrowane z bazą danych systemu informatycznego, które to aplikacje posiadają funkcjonujące narzędzia, za pomocą których dokonywana jest interakcja pomiędzy aplikacją mobilną a obiektami systemu informatycznego poprzez komunikację realizowaną za pomocą RFID lub Bluetooth;

(c.d. opisu warunku poniżej)

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

(c.d. poprzedniej rubryki - opis warunku):

5) wdrożył co najmniej jeden system informatyczny posiadający przynajmniej jeden fizyczny serwer bazodanowy komunikujący się na bieżąco z urządzeniami mobilnymi zamontowanymi trwale na pojazdach poprzez sieć GSM (przesyłającymi informacje pozyskane z czytników RFID lub Bluetooth oraz dane o swoim położeniu pozyskane z odbiorników GNSS), który to system rejestruje dziennie nie mniej niż 100 000 rekordów pozycji GNSS urządzeń oraz nie mniej niż 25 000 różnych identyfikatorów RFID lub Bluetooth, gdzie miesięczny przyrost ilości rekordów powyższych danych zapisanych w bazie (lub bazach) danych wynosi nie mniej niż 3 000 000 rekordów, oraz świadczył odnośnie tego wdrożonego systemu przez okres minimum jednego roku serwis gwarancyjny obejmujący co najmniej następujące czynności: bieżący serwis urządzeń mobilnych systemu oraz wykonanych w ramach wdrożenia instalacji, tj. połączeń zasilających i transmisyjnych zapewniających funkcjonowanie tych urządzeń w pojazdach.

UWAGA!

- Wykonanie dostaw, o których mowa w ppkt 1 i 2 oraz usług wskazanych w ppkt 3, 4 i 5 mogło nastąpić w ramach jednego, tych samych lub odrębnych zadań.
- Zamawiający informuje, iż w przypadku wykazywania na potrzeby potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę niniejszego warunku udziału w postępowaniu doświadczenia w realizacji zadania / zadań wykonanego / wykonanych przez grupę wykonawców (np. konsorcjum), za miarodajne z punktu widzenia wykazania

spełniania tego warunku zostanie uznane jedynie doświadczenie polegające na faktycznej realizacji prac wskazanych w treści tego warunku. (...) [cały zapis w SIWZ]

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, które będą uczestniczyć w jego realizacji, legitymującymi się stosownym doświadczeniem – Wykonawca w tym zakresie musi wykazać dysponowanie następującymi osobami (personel kluczowy):

- 1) minimum jedną osobą, która przez okres co najmniej dwóch lat pełniła funkcję Lidera / Kierownika zespołu projektantów UX / UI aplikacji mobilnych,
- 2) minimum dwoma osobami, z których każda przez okres co najmniej dwóch lat realizowała prace związane z projektowaniem UX / UI aplikacji mobilnych,
- 3) minimum jedną osobą, która przez okres co najmniej dwóch lat pełniła funkcję Lidera / Kierownika zespołu programistów,
- 4) minimum dwoma osobami, z których każda przez okres co najmniej dwóch lat realizowała prace polegające na tworzeniu natywnych aplikacji mobilnych dedykowanych dla systemów operacyjnych Android oraz iOS,
- 5) minimum jedną osobą, która przez okres co najmniej dwóch lat pełniła funkcję Lidera / Kierownika zespołu projektantów graficznych aplikacji mobilnych lub responsywnych portali / stron internetowych,
- 6) minimum dwoma osobami, z których każda przez okres co najmniej dwóch lat realizowała prace polegające na projektowaniu graficznym aplikacji mobilnych lub responsywnych portali / stron internetowych,
- 7) minimum jedną osobą, która przez okres co najmniej dwóch lat pełniła funkcję Lidera / Kierownika zespołu montażystów urządzeń w pojazdach samochodowych i kolejowych,
- 8) minimum dwoma osobami, z których każda przez okres co najmniej dwóch lat realizowała prace polegające na montażu urządzeń w pojazdach samochodowych i kolejowych.

W celu potwierdzenia spełnienia tego warunku Wykonawca zobowiązany jest złożyć dokumenty i oświadczenia wskazane w SIWZ.

III.1.5) **Informacje o zamówieniach zastrzeżonych**

III.2) **Warunki dotyczące zamówienia**

III.2.2) **Warunki realizacji umowy:**

Zgodnie z zapisami SIWZ.

III.2.3) **Informacje na temat pracowników odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia**

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Opis**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

IV.1.4) **Zmniejszenie liczby rozwiązań lub ofert podczas negocjacji lub dialogu**

IV.1.6) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**

IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: tak

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.1) **Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania**

IV.2.2) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału**

Data: 16/08/2019

Czas lokalny: 10:00

IV.2.3) **Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom**

IV.2.4) Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Polski

IV.2.6) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**IV.2.7) Warunki otwarcia ofert**

Data: 16/08/2019

Czas lokalny: 13:00

Miejsce:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, II piętro, pok. 218.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające**VI.1) Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.2) Informacje na temat procesów elektronicznych**VI.3) Informacje dodatkowe:**

1. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień w trybie określonym w art. 67 ust. 1 pkt 6 i 7 ustawy PZP - zgodnie z informacjami podanymi w cz. I pkt 6 SIWZ.

2. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

3. Termin wykonania zamówienia: 30 listopada 2020 r.

4. Komplet informacji na temat niniejszego postępowania i zamówienia zawiera SIWZ.

Informacje m.in. w przedmiocie:

- podstaw wykluczenia, warunków udziału w postępowaniu, oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia znajdują się w cz. II SIWZ (wyszczególnienie katalogu tych dokumentów i oświadczeń w treści niniejszego ogłoszenia nie jest możliwe z uwagi na niezależne od Zamawiającego ograniczenia techniczne formularza ogłoszenia – ograniczoną, zbyt małą liczbę znaków możliwych do wpisania w poszczególnych rubrykach formularza ogłoszenia);

- sposobu sporządzenia, wymaganej zawartości (treści) i trybu składania ofert znajdują się w cz. III i IV SIWZ.

5. Komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami na gruncie niniejszego postępowania odbywa się przy użyciu środków komunikacji elektronicznej: miniPortalu i ePUAPu oraz poczty elektronicznej (adres e-mail: przetarg48.19@zdw.krakow.pl) - zgodnie z informacjami zawartymi w SIWZ.

6. Termin związania ofertą wynosi 60 dni.

7. Składając ofertę Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium przetargowe na czas równy okresowi związania ofertą w wysokości: 500 000,00 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100).

8. Kryteria oceny ofert:

1) cena – 50 %

2) warunki serwisu gwarancyjnego – 25 % (w tym: okres gwarancji i rękojmi – 20 % i czas przywrócenia sprawności urządzeń – 5 %)

3) innowacyjność – 25 %.

Szczegółowy opis poszczególnych kryteriów oraz sposób punktacji opisane są w cz. V SIWZ.

9. Zamawiający przewiduje możliwość dokonywania zmian umowy zgodnie z zapisami SIWZ.

Uwaga!

Zamawiający nadmienia, iż z uwagi na brak z przyczyn technicznych możliwości wskazania w treści ogłoszenia wszystkich informacji na temat postępowania i zamówienia (wobec zbyt małej liczby znaków możliwych do wpisania w poszczególnych rubrykach formularza), w ogłoszeniu tym zawarte zostały odesłania do treści SIWZ zamieszczonej na stronie www.zdw.krakow.pl, gdzie znajduje się komplet niezbędnych informacji w tym przedmiocie.

VI.4) Procedury odwoławcze**VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Urząd Zamówień Publicznych - KIO
ul. Postępu 17 a
Warszawa
02-676
Polska
Tel.: +48 224587801
Faks: +48 224587800

VI.4.2) Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**VI.4.3) Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Zgodnie z przepisami Działu VI Rozdział 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo Zamówień Publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2018 r. poz. 1986, ze zm.)

VI.4.4) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Urząd Zamówień Publicznych - KIO
ul. Postępu 17 a
Warszawa
02-676
Polska
Tel.: +48 224587801
Faks: +48 224587800

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**DYREKTOR****mgr inż. Marta Maj**
